

Czym jest SUMP?

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej (ang. SUMP) to dokument strategiczny, który określa kierunek w jakim powinien rozwijać się obszar w nim analizowany tak aby przemieszczanie się po nim było: dostępne dla każdego, bezpieczne, wygodne, ekologiczne i zasobooszczędne.

W trakcie jego tworzenia analizujemy różne środki transportu: **rower, transport publiczny, ruch pieszy**, a także **transport indywidualny**. Braлиśmy także pod uwagę sposób zagospodarowania naszej wspólnej przestrzeni i jej wpływ na system transportowy.

W jego tworzenie zaangażowaliśmy różne grupy: **samorządowców, przedstawicieli lokalnych stowarzyszeń i grup**, a także **mieszkańców**.

W trakcie prac nad dokumentem ustaliliśmy wizję, w jakim kierunku powinien rozwijać się system mobilności:

System mobilności w MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask zapewnia każdemu mieszkańcowi możliwość bezpiecznego i ekologicznego przemieszczania się różnymi środkami transportu

Zobacz więcej na stronie internetowej z aktualnymi informacjami o dokumencie **SUMP Sieradz – Zduńska Wola – Łask**



sieradz.eu/sump

Wspólnie tworzymy Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla gmin **Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask**



Projekt współfinansowany z Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021–2027 w ramach Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych **Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola – Łask**

Ruch rowerowy i pieszy pierwszym wyborem wśród mieszkańców w podróżach na krótkie odległości

Przyjazna infrastruktura pieszo-rowerowa w gminach

Główne osie rowerowe

Budowa infrastruktury punktowej

Przestrzenie publiczne bliższe człowiekowi i naturze

Likwidacja barier architektonicznych

Chcemy aby podstawowym środkiem transportu w naszych miastach był **rower**. Niewielkie odległości oraz zwarta zabudowa sprzyjają do wykorzystania tego środka lokomocji, jak i chodzenia pieszo.

Spójna, wygodna i oświetlona infrastruktura rowerowa to główne działanie, które chcemy zrealizować. **Dodatkowo będą jej towarzyszyć miejsca odpoczynku i zielone przestrzenie publiczne.**

Atrakcyjny i zintegrowany transport publiczny

Wysokiej jakości transport publiczny między rdzeniami MOF

Komunikacja miejska bliżej mieszkańców

Autobus do każdej miejscowości

Atrakcyjna i zintegrowana taryfa

Dostępny i ekologiczny tabor autobusowy

Komfortowe przystanki i węzły w transporcie zbiorowym

Nowoczesne technologie pomagają w podróży

Rozwój zabudowy w dobrze skomunikowanych miejscach

Sprawną komunikacją miejską i przejazdy pomiędzy miastami rdzeniami to fundament naszego planu dla transportu publicznego. Dobrze skomunikowane osiedla oraz zapewnienie integracji z transportem kolejowym stanowi główny wyznacznik obranego przez nas kierunku.

Nie zapomnieliśmy też o terenach wiejskich – **likwidacja wykluczenia komunikacyjnego** stanowi dla nas priorytet na najbliższe lata.

Bezpieczny i ekologiczny transport

Lepsze zarządzanie w centrach miast

Porządkowanie nielegalnego parkowania

Rozwój elektromobilności na terenie MOF

Zarządzanie ruchem drogowym w centrach miast oraz w okolicach szkół

Bezpieczna i czytelna infrastruktura drogowa

Partnerstwo dla mobilności w MOF

Włączanie mieszkańców w proces decyzyjny

Edukacja i promowanie dobrych nawyków w mobilności

Bezpieczeństwo ruchu drogowego to kolejny priorytet, który nam przyświeca – zwłaszcza tam, gdzie poruszają się dzieci i osoby starsze. Chcemy wybudować bezpieczne przejścia dla pieszych i przejazdy rowerowe.

Nie zapomnieliśmy też o potrzebach dojeżdżających samochodami – **odpowiedzialna polityka parkingowa**, zapewni większą rotację przez co łatwiej będzie przyjechać załatwić sprawę w urzędzie lub skorzystać z usług.